



FAIXA REVERSÍVEL: SOLUÇÃO INTELIGENTE PARA REDUZIR AS RETENÇÕES NA LINHA AMARELA

Uma cidade em constante expansão, como o Rio de Janeiro, precisa renovar suas soluções para contornar os problemas decorrentes do seu crescimento. Pensando nisso, a LAMSA implantou, no final do ano passado, mais uma estratégia operacional para facilitar a vida de seus usuários. Trata-se de uma faixa reversível, no sentido Barra-Fundão, em funcionamento de segunda a sexta-feira, das 6h30 às 9h. Esta medida vem fazendo com que os motoristas cheguem rapidamente aos seus destinos nos horários de maior utilização da via expressa. Após a realização de pesquisas e treinamento, a faixa reversível tornou-se realidade. Durante um curto período de adaptação, com alguns ajustes necessários à idéia original, os usuários puderam perceber uma diminuição considerável no tempo gasto para percorrer a via. Em média, houve uma redução de 30 para 10 minutos no tempo de viagem. O acesso à faixa reversível se dá na altura da saída 2 da Linha Amarela (Méier), onde os motoristas devem reduzir a velocidade e alcançar a faixa da esquerda, logo após a saída do pedágio. Vale lembrar que a faixa é reservada a carros de passeio, portanto, caminhões, ônibus e motocicletas não podem usá-la e o limite máximo de velocidade permitido neste trecho é de 60 km/h. A LAMSA destacou viaturas de atendimento e inspetores de tráfego em pontos-base ao longo da via, para garantir a segurança dos usuários. Além disso, houve reforço na sinalização, inclusive com a instalação de semáforos que alertam os motoristas sobre a inversão no sentido da faixa durante os horários da reversível e distribuição de folhetos informativos na Praça de Pedágio. Com esta medida, a LAMSA busca atender não só às expectativas dos seus usuários, no que diz respeito à comodidade e qualidade dos serviços que presta, mas também aos moradores e visitantes da cidade do Rio de Janeiro, pela posição integrada e estratégica da via expressa que administra.



História dos Bairros Méier

Nesta edição, contaremos a história de um dos bairros mais tradicionais e importantes da cidade do Rio de Janeiro, o Méier. Este bairro da Zona Norte carioca integra a Região do Grande Méier, no Plano Estratégico da Cidade, junto com outros 16 bairros (Abolição, Água Santa, Cachambi, Encantado, Engenho de Dentro, Engenho Novo, Jacaré, Jacarezinho, Lins de Vasconcelos, Piedade, Pilares, Riachuelo, Rocha, Sampaio, São Francisco Xavier e Todos os Santos).

Continua na página 2 ➔

História dos Bairros Méier

Para começar a contar a história do Méier é preciso resumir a história do Grande Méier: a ocupação da região começou quando Estácio de Sá doou aos jesuítas a extensa Sesmaria de Iguaçu. Os padres, então, instalaram três engenhos de açúcar no entorno do atual bairro do Méier: o Engenho Novo, o Engenho Velho e São Cristóvão. Aos poucos, o comércio começou a se desenvolver nos arredores dos antigos engenhos. Igrejas e capelas foram sendo implantadas, mas a ocupação do subúrbio só ocorreu mesmo depois que os trens da Estrada de Ferro Pedro II começaram a circular, em 1858. No Méier, a primeira estação só foi criada 30 anos depois. A partir daí, o bairro começou a ganhar contornos mais urbanos e a desenvolver-se plenamente. Lá despontaram casas como as confeitarias chiques “Moderna” e “Japão”, e a “Casa Marques” que atraíam pessoas de toda a cidade.

Outras três construções colaboraram para impulsionar o crescimento e a valorização do Méier: a Basílica do Imaculado Coração de Maria, única em estilo mourisco da Cidade; o prédio do quartel do Corpo de Bombeiros, em 1914; e o Jardim do Méier, em 1919.

Neste bairro funcionou, durante muito tempo, o Cine Imperator, um notório ponto de ebulição cultural da Cidade. Outro motivo de orgulho para o local é abrigar o Shopping do Méier, um dos primeiros construídos no Brasil, na década de 60. O Méier, por seu histórico, é um bairro singular na história da cidade do Rio de Janeiro.

SE LIGA, ABOLIÇÃO!

Em outubro de 2007, a LAMSA iniciou a campanha “Se Liga!” para alertar a população dos bairros localizados nas proximidades da Linha Amarela sobre a importância da manutenção e conservação das passarelas de travessia de pedestres existentes ao longo da via. A primeira ação do “Se Liga!” aconteceu na passarela que serve ao bairro da Abolição. O Departamento de Engenharia da LAMSA entregou à população, em parceria com a Associação de Moradores do Entorno do Engenho – SAMETE, a passarela inteiramente limpa e reformada. Na ocasião, foram distribuídos folhetos explicativos com orientações à população.

Os técnicos da LAMSA fizeram reparos de alvenaria, limparam e refizeram as instalações elétricas para devolver a iluminação à passarela. A LAMSA entende que promover a manutenção e a conservação das passarelas influi na qualidade de vida dos moradores que precisam utilizar estas passagens. O Instituto Invepar e a LAMSA colocaram-se como parceiros da população contra atos de vandalismo, furtos de cabos e outros tipos de danos praticados nas passarelas, apoiando este primeiro movimento de uma seqüência de campanhas educativas.

Em 2008, a campanha começará a percorrer outras passarelas localizadas em outros bairros ao longo da Linha Amarela.

Crianças se divertem tendo ao fundo uma passarela da Linha Amarela reformada



PROJETOS SOCIOAMBIENTAIS MARCANTES EM 2007

A LAMSA e o Instituto Invepar promovem campanhas educativas e projetos sociais que impulsionem a disseminação dos valores de cidadania para os moradores das comunidades localizadas no entorno da via expressa. Estas ações visam reduzir a violência tanto no trânsito como no asfalto, potencializando meios de valorização da vida.

Conheça, a seguir, alguns dos nossos principais Projetos e Campanhas e os resultados alcançados em 2007.



Participantes do Projeto Mulher no dia de encerramento do projeto.

Projeto Mulher:

Uma das metas do Projeto Mulher é proporcionar formas alternativas de trabalho e de renda ao público feminino das comunidades do entorno da Linha Amarela, assim como dar informações sobre qualidade de vida. O Projeto ocorreu de setembro a novembro de 2007, com a formação de duas turmas. No total, 44 mulheres participaram do projeto, sendo 25 da comunidade de Paulo de Medeiros, em Água Santa, e 19 da comunidade Águia de Ouro, em Del Castilho.

A realização do projeto é resultado de uma parceria do Instituto Invepar, LAMSA e UNISUAM. O Projeto abrange, também, outros aspectos do universo feminino, oferecendo subsídios para o desenvolvimento da auto-estima e de valores de cidadania. Os profissionais da UNISUAM são os responsáveis por ministrar as cinco oficinas do Projeto: Nutrição (ênfase no reaproveitamento total dos alimentos e na geração de trabalho e renda); Biologia/Pedagogia (ênfase no reaproveitamento de sucatas e materiais recicláveis para fabricação de brinquedos); Enfermagem (primeiros socorros e temas relacionados à saúde sexual – DST e HIV); Cidadania (ênfase para a importância da família, questão de gênero e da criança) e Estética (postura profissional, auto-estima, tratamento estético).



Alunos do Projeto Guardiões simulam resgate durante o treinamento

Guardiões:

O Projeto Guardiões surgiu a partir da proposta feita pela Médica Regina Lucchesi (que atua na UTI Vida, na LAMSA), com o objetivo de capacitar jovens das comunidades do entorno da via em primeiros socorros. O foco do treinamento é o atendimento clínico e traumático, no nível básico, para que eles possam atuar em situações emergenciais de saúde. Por isso, os responsáveis pelo treinamento são médicos e enfermeiros.

Nesta primeira edição, o Projeto formou 27 jovens com idades entre 12 e 24 anos, das comunidades do Timbau (Maré) e Fernando Cardim e Trajano de Medeiros (Abolição).

Trânsito Legal:

Há 10 anos a LAMSA promove, com sucesso, a campanha Trânsito Legal. Orientando crianças e adolescentes da rede pública de ensino, moradores das comunidades próximas, usuários e colaboradores da empresa, o projeto visa reduzir a violência no trânsito e disseminar valores de respeito à vida.

Em 2007, a LAMSA organizou a doação de 1.639 antenas anti-linhas para motociclistas e distribuiu aos usuários e aos moradores das comunidades cerca de 9.000 folhetos contendo informações sobre o tema como por exemplo, o perigo da mistura álcool e direção. Um carro de som também foi usado para mobilizar a comunidade a refletir sobre a importância do assunto. A campanha se estendeu até Janeiro de 2008 completando um total de 2000 antenas entregues.

Esporte e Cidadania:

O Projeto Esporte e Cidadania visa dar apoio às atividades esportivas. O objetivo é estimular seus participantes (instrutores de esportes, crianças e adolescentes) à socialização, à prática de atividades físicas e ao exercício da cidadania. A idéia é atuar reforçando a qualidade de trabalho dos instrutores de esporte, que também são orientados no exercício da cidadania, transformando-se em "multiplicadores". Todas as comunidades próximas são beneficiadas. No total, 48 instrutores e cerca de 5.000 crianças foram favorecidos em 2007.



Participantes do Esporte e Cidadania mostram toda a ginga da Capoeira.

AS CAMPANHAS MAIS MARCANTES DO ANO:

Dia do Meio Ambiente:

Para comemorar o Dia do Meio-Ambiente, no dia 5 de junho, a LAMSA distribuiu aos usuários da via expressa, na Praça do Pedágio, 16.000 saquinhos de lixo biodegradáveis e 2.000 sementes de Aroeira e Ipê. Paralelamente, houve uma exposição de trabalhos realizados por alunos das escolas municipais do entorno da via e uma palestra sobre meio-ambiente, ministrada pelo Consultor Ambiental da LAMSA, Jorge Oswald, para 60 jovens do Projeto Esporte e Cidadania.



Usuário recebe saquinho de lixo biodegradável ao passar pelo pedágio

Feira de Cidadania:

As feiras de cidadania, tradicionalmente, oferecem serviços de utilidade pública para a sociedade, tais como: serviço de expedição de carteira de identidade, medição da taxa de glicose, pressão, etc. As feiras acontecem durante todo o ano, no mês de aniversário dos bairros. As subprefeituras locais se articulam com parceiros como a LAMSA, o SESC, o Detran e outras instituições, para promovê-las. No Méier, Bonsucesso, Engenho de Dentro e Água Santa, onde a LAMSA atuou como parceira nas ações, 7.000 pessoas receberam atendimento.

Disque 100 para combater a Exploração Sexual Infantil:

O dia 18 de maio é a data oficial da Campanha de Combate à Exploração Sexual Infantil. A participação da LAMSA nesta Campanha, na qual ingressou em 2007, consistiu na divulgação de cartazes entre as instituições que compõem o Fórum Estadual de Enfrentamento à Exploração Sexual Infanto-Juvenil. Na Praça do Pedágio também foram expostos banners divulgando a mensagem aos usuários, durante períodos alternados do ano. No âmbito regional, a idéia é mobilizar e articular a campanha, a fim de promover a mudança de concepções, práticas e atitudes que estigmatizam a criança e o adolescente em situação de violência sexual.

É sabido que nas épocas de verão e carnaval há um número crescente de casos de Exploração Sexual Infantil.

Disque 100 para denunciar este tipo de crime.



Colaborador Wanderson, da Equipe de Operação Viária

Operação Viária e Engenharia: “Professor Pardal”

No dia-a-dia de uma via expressa como a Linha Amarela acontecem coisas inusitadas, mas estes eventuais incidentes precisam ser resolvidos o mais rápido possível para que o tráfego não perca sua fluidez e, principalmente, para que o usuário não passe por situ-

ações de risco. Tampouco seus colaboradores. Por isso, para contornar as mais diversas situações, garantindo a segurança de usuários e funcionários, as equipes responsáveis pela operação da Linha Amarela precisam treinar, com afinco, diver-

sos planos de contingência. Sempre que é necessário, estes planos são postos em prática. Mas isso não é suficiente. Ao longo do tempo, e de modo genial, alguns colaboradores da LAMSA tiveram sua criatividade prestigiada e assistiram suas idéias

e criações serem introduzidas na prática diária da Linha Amarela. Algumas criações destacam-se:

1. Carro de combate a incêndios: combate preliminar a incêndios em veículos (foto);
2. Equipamento para suporte em viadutos para a segurança dos colaboradores que fazem a manutenção dos viadutos;
3. Skates que auxiliam no reboque de veículos pesados cujas rodas estejam travadas ou, por outro motivo, inoperantes;
4. Cones flexíveis: adaptação de um produto já existente para utilização nas pistas reversíveis;
5. Reboques criados, exclusivamente, para transporte de animais de pequeno e grande porte (foto).

EXPEDIENTE VIA EXPRESSA



Data de fechamento desta edição: 29/02/2008
Tiragem desta edição: 80mil

EQUIPE DE PRODUÇÃO
Departamento de Marketing: (21) 3296-3600
marketing@lamsa.com.br
Jornalista responsável: Alessandra Archer
(alearcher@yahoo.com.br)
Direção de Arte: Romildo Gomes
(romadesign@terra.com.br)

LAMSA – TELEFONES ÚTEIS – Emergência: 0800-242355, Disque Passe Expresso: (21) 3382-9595, Relacionamento com o Usuário: (21) 3296-3697
Instituto Invepar: (21) 3296-3692.

Chegou a hora de semear e multiplicar os resultados

Há algum tempo a Responsabilidade Socioambiental faz parte do cotidiano das empresas do setor de Concessões Rodoviárias brasileiro. Neste contexto, merecem destaque os trabalhos desenvolvidos na Linha Amarela, no Rio de Janeiro e na Estrada do Coco (BA-099), na Bahia, que, ao longo dos anos, tem criado redes de parcerias solidárias, ajudando a promover a inclusão econômica e social dos moradores das comunidades localizadas próximas a estas duas rodovias.

A maturidade atingida ao longo dos anos nos leva agora a querer multiplicar as idéias para levar cada vez mais trabalho e renda a um número maior de brasileiros.

Sua empresa pode fazer parte desta rede.

Entre em contato com o Instituto Invepar através do +21 3296-3635 e seja parte atuante neste importante processo.

